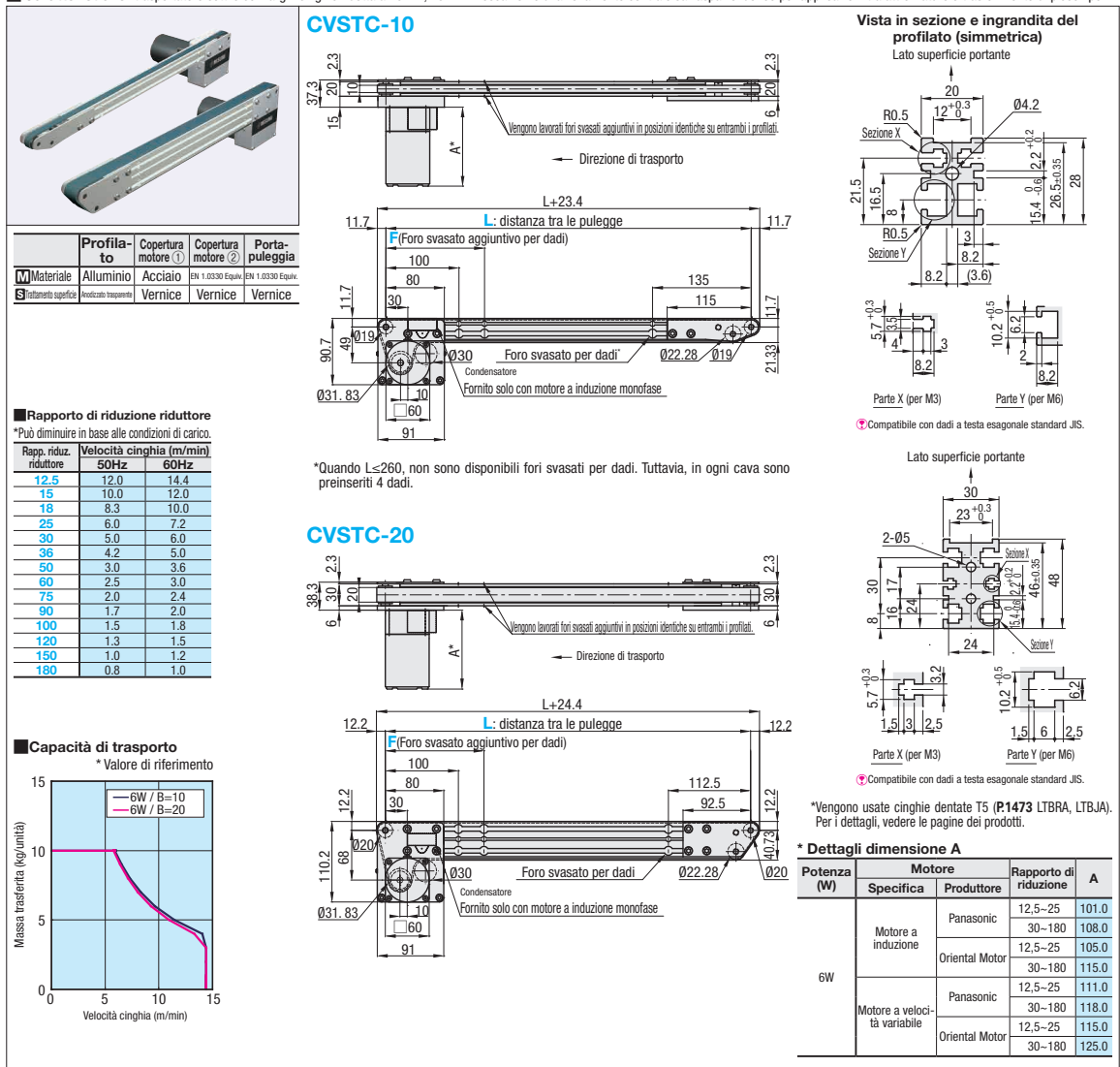


# Trasportatori a nastro con cinghia dentata stretti

## Pista singola, azionamento di testa, profilato a 2/3 cave (diam. puleggia 19mm/20mm)

■ **Caratteristiche:** trasportatore sottile con largh. cinghie ridotta a 10mm, 20mm. Meccanismo di azionamento centrale salvaspazio idoneo per applicazioni tra attrezzature e trasferimento di piccoli pezzi.





Codice componente	Selezione B	L Incrementi di 5mm	Potenza (W)	Tensione (V)	Motore Specifica	Rapp. riduz. riduttore	Specifica cinghia	F (Fori svassati aggiuntivi) Incrementi di 5mm	Selezione produttore motore
CVSTC	10 20	245-2000	6	TA230 (Monofase)	IM (Motore a induzione)	12.5 15 18 25 30	H (Usi generici, traslucido) S (Per scorrimento, verde) J (Senza cinghia)	110<F<L-145 *Se non specificato, non saranno presenti fori svassati aggiuntivi.	A (Motore Panasonic) B (Motore Oriental Motor) R (Senza motore, riduttore)
					SCM (Motore a velocità variabile)	36 50 60 75 90			
					NV (Senza motore)	NM (Senza motore)			
						NH (Senza riduttore)			

☞ Collegare il motore in modo che la cinghia ruoti nella direzione di trasporto. Per lo schema di collegamento e i dettagli di motore e inverter, vedere da **P. 1267** in poi. ☞ Per i dettagli delle cinghie, vedere **P. 1279** in poi.  
☞ Per "Senza motore, riduttore", il passo dei fori di montaggio del motore varia a seconda della potenza nominale del motore. Consultare i dati tecnici sul sito Web di selezione dei trasportatori per i dettagli delle dimensioni.  
☞ Per "Senza motore, riduttore", l'unità viene spedita smontata. Il montaggio dell'unità secondo le istruzioni fornite è a cura del cliente. Visitare il sito di selezione dei trasportatori per le procedure di montaggio e i dettagli delle confezioni.

Codice componente	B	L245-300	L305-400	L405-500	L505-600	L605-700	L705-800	L805-900	L905-1000	L1005-1100	L1105-1200	L1205-1300	L1305-1400	L1405-1500	L1505-1600	L1605-1700	L1705-1800	L1805-1900	L1905-2000
CVSTC	10 20																		

☞ Per ordini superiori ai valori indicati, richiedere un preventivo per giorni consegna e prezzo.

Prezzo con motore		Potenza motore	Specifica	A (Motore Panasonic)	B (Motore Oriental Motor)	R (Senza motore, riduttore)	J (Senza cinghia)			
		6W	IM SCM							
 Ordering Example	Codice componente	B	L	Motore		Specifica cinghia	F	Selezione produttore motore		
		B	L	Potenza	Tensione	Selettore motore	Specifica cinghia	F	Selezione produttore motore	
		B	L	6	TA230	IM	25	H	F500	A

 Alterations

Posizione motore invertita  
Staffe per regolatore di velocità incluse  
Dadi di post-montaggio inclusi  
Motore con morsetteria

Es.) Per Senza motore, riduttore  
Es.) Per Senza cinghia

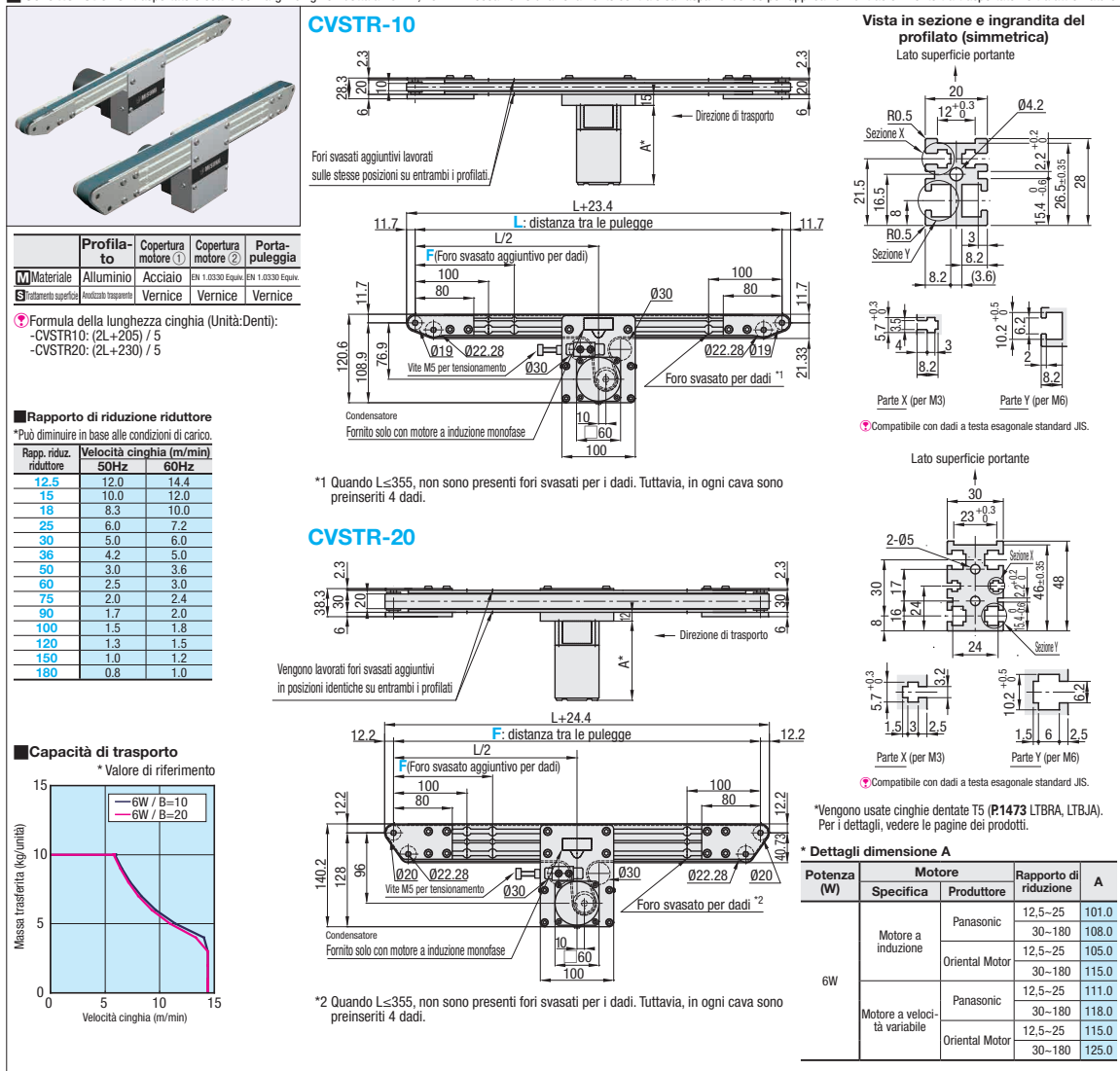
CVSTC-10-1000-6-NV-NM-NH-H-F300-R  
CVSTC-20-1000-6-T100-IM-30-J-C

➡ Prezzo corpo + Prezzo con motore + Prezzo spec. cinghia = Prezzo unitario

# Trasportatori a nastro con cinghia dentata stretti

## Pista singola, azionamento centrale, profilato a 2/3 cave (diam. puleggia 19mm/20mm)

■ **Caratteristiche:** trasportatore sottile con largh. cinghie ridotta a 10mm, 20mm. Meccanismo di azionamento centrale salvaspazio idoneo per applicazioni di trasferimento tra trasportatori e tra attrezzature.




Codice componente	Selezione B	L Incrementi di 5mm	Potenza (W)	Tensione (V)	Motore Specifica	Rapp. riduz. riduttore	Specifica cinghia	F (Fori svassati aggiuntivi) Incrementi di 5mm	Selezione produttore motore
CVSTR	10 20	330-2000	6	TA230 (Monofase)	IM (Motore a induzione)	12.5 15 18 25 30	H (Usi generici, traslucido) S (Per scorrimento, verde) J (Senza cinghia)	110<F<L-110 *Se non specificato, non saranno presenti fori svassati aggiuntivi.	A (Motore Panasonic) B (Motore Oriental Motor) R (Senza motore, riduttore)
					SCM (Motore a velocità variabile)	36 50 60 75 90			
					NV (Senza motore)	NM (Senza motore)			
						NH (Senza riduttore)			

☞ Collegare il motore in modo che la cinghia ruoti nella direzione di trasporto. Per lo schema di collegamento e i dettagli di motore e inverter, vedere da **P. 1267** in poi. ☞ Per i dettagli delle cinghie, vedere **P. 1279** in poi.  
☞ Per "Senza motore, riduttore", il passo dei fori di montaggio del motore varia a seconda della potenza nominale del motore. Consultare i dati tecnici sul sito Web di selezione dei trasportatori per i dettagli delle dimensioni.  
☞ Per "Senza motore, riduttore", l'unità viene spedita smontata. Il montaggio dell'unità secondo le istruzioni fornite è a cura del cliente. Visitare il sito di selezione dei trasportatori per le procedure di montaggio e i dettagli delle confezioni.

Codice componente	B	L330-400	L405-500	L505-600	L605-700	L705-800	L805-900	L905-1000	L1005-1100	L1105-1200	L1205-1300	L1305-1400	L1405-1500	L1505-1600	L1605-1700	L1705-1800	L1805-1900	L1905-2000
CVSTR	10 20																	

☞ Per ordini superiori ai valori indicati, richiedere un preventivo per giorni consegna e prezzo.

Prezzo con motore		Potenza motore	Specifica	A (Motore Panasonic)		B (Motore Oriental Motor)		R (Senza motore, riduttore)		J (Senza cinghia)	
		6W	IM								
			SCM								



Ordering Example

Codice componente

-

B

-

L

-

Motore

Poten-za

-

Tensi-one

-

Inten-sità

-

Rap-p. riduttore

-

Specifica cinghia

-

F

-

Selezione produttore motore

-

CVSTR

-

10

-

1000

-

6

-

TA230

-

IM

-

25

-


H

-

F500

-

A



Alterations

Specifica posizione sezione di azionamento

Staffe per regolatore di velocità incluse

Dadi di post-montaggio inclusi

Motore con freno elettromagnetico

Es.) Per Senza motore, riduttore  
Es.) Per Senza cinghia

CVSTR-10-1000-6-NV-NM-NH-H-F300-R  
CVSTR-20-400-6-T200-IM-15-J-A

➡ Prezzo corpo + Prezzo con motore + Prezzo spec. cinghia = Prezzo unitario