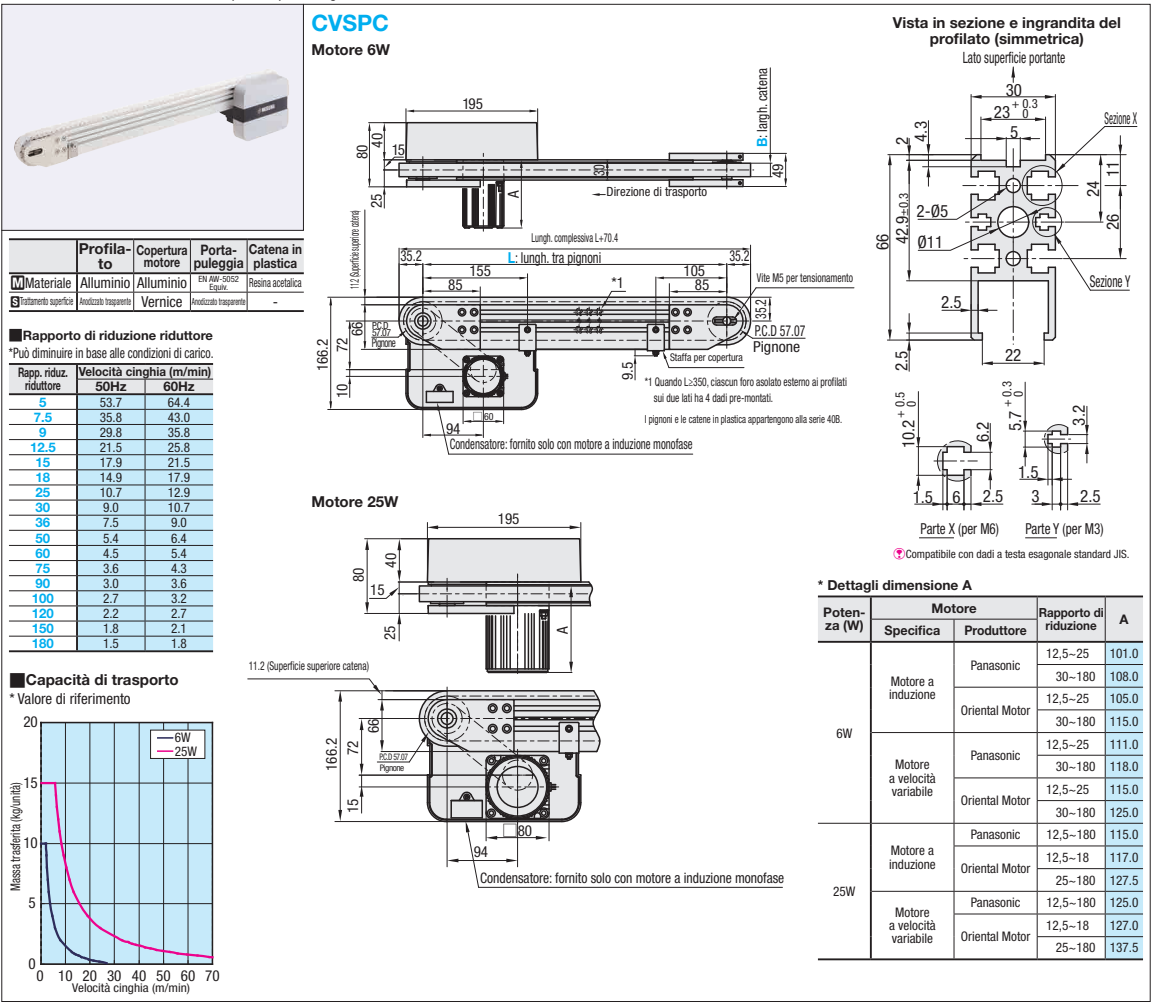




Trasportatori con catena in plastica

Pista singola, azionamento di testa, profilato a 3 cave (diam. pignone 57mm)

■ **Caratteristiche:** l'uso di catene in plastica previene graffi e facilita la manutenzione.



Codice compo- nente	Selezione B	L Incrementi di 5mm	Motore				Specifica cinghia a catena in plastica	Selezione produttore motore  I prezzi variano in base al produttore.
			Potenza (W)	Tensione (V)	Specifica	Rapp. riduz. riduttore		
CVSPC	20	350~3000	6 25	TA230 (Monofase)	IM (Motore a induzione) SCM (Motore a velocità variabile)	5 7.5 9 12.5 15 18 25 30 36 50 60 75 90 100 120 150 180	H (Standard, bianco) D (Conduittiva, nero) L (Resistente agli agenti chimici, bianco opaco) E (Termoresistente, nero) J (Senza cinghia)	A (Motore Panasonic) B (Motore Oriental Motor)
			25			 5-9 non applicabile a motore 6W		
			6 25	NV (Senza motore)	NM (Senza motore)	NH (Senza riduttore)		R (Senza motore, riduttore)

⚙ Collegare il motore in modo che la catena ruoti nella direzione di trasporto. Per lo schema di collegamento e i dettagli di motore e driver motore, vedere da **P. 1267** in poi. ⚙ Per i dettagli delle cinghie, vedere da **P. 1279** in poi.
⚙ Per "Senza motore, riduttore", il passo dei fori di montaggio del motore varia a seconda della potenza nominale del motore. Consultare i dati tecnici sul sito Web di selezione dei trasportatori per i dettagli delle dimensioni.
⚙ Per "Senza motore, riduttore", l'unità viene spedita smontata. Il montaggio dell'unità secondo le istruzioni fornite è a cura del cliente. Visitare il sito di selezione dei trasportatori per le procedure di montaggio e i dettagli delle confezioni.
⚙ La catena in plastica è soggetta all'abrasione e produce polvere durante l'uso, pertanto non è idonea per le applicazioni in ambiente sterile. Tuttavia, questo non compromette la funzionalità di trasporto.

Codice componente	B	L350-400	L405-500	L505-600	L605-700	L705-800	L805-900	L905-1000	L1005-1100	L1105-1200	L1205-1300	L1305-1400	L1405-1500	L1505-1600	L1605-1700	L1705-1800	L1805-1900	L1905-2000	L2005-2200	L2205-2400	L2405-2600	L2605-2800	L2805-3000
CVSPC	20																						

⚙ Per ordini superiori ai valori indicati, richiedere un preventivo per giorni consegna e prezzo.

Prezzo spec. motore, cinghia	Potenza motore	Specifica	A (Motore Panasonic)	B (Motore Oriental Motor)	R (Senza motore, riduttore)	H (Standard)	D (Conduitiva)	J (Senza cinghia)
	6W	IM						
	25W	SCM						

Ordering Example: CVSPC - 20 - 1000 - 25 - TA230 - IM - 25 - H - A

Es.) Per Senza cinghia
Es.) Per Senza motore, riduttore

CVSPC-20-1000-25-T100-SCM-25-J-A
CVSPC-20-1000-25-NV-NM-NH-H-R

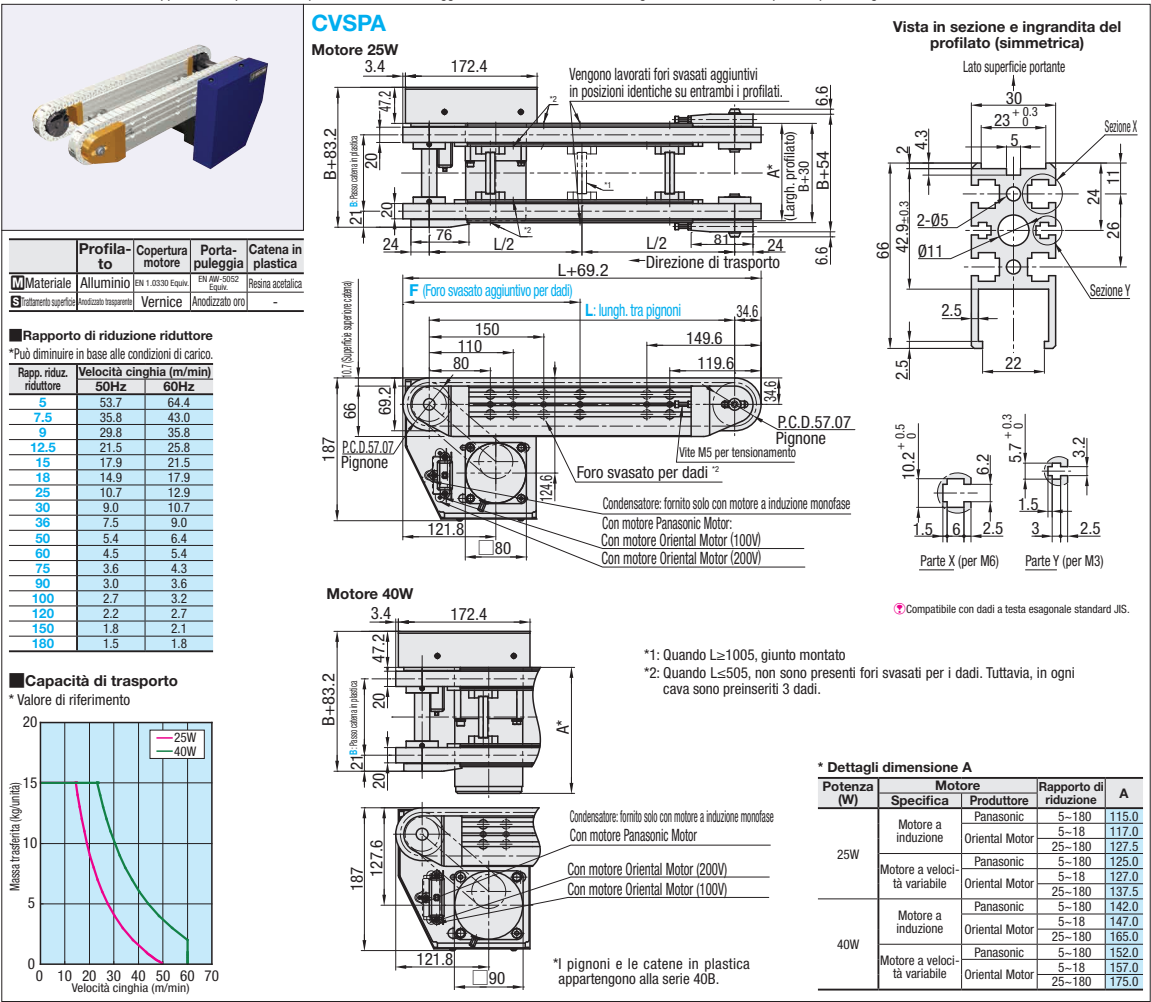
➡ Prezzo corpo + Prezzo spec. motore, cinghia = Prezzo unitario

Alterations
Posizione motore invertita
Fori svasati aggiuntivi
Copertura motore con finestra
Staffe per regolatore di velocità incluse
Dadi di post-montaggio inclusi
Motore con morsetti
Riduttore con albero ortogonale
Per i dettagli delle varianti, vedere da **P. 1284** in poi.

Trasportatori con catene in plastica

Pista doppia, azionamento di testa, profilato a 3 cave (diam. pignone 57mm)

■ **Caratteristiche:** la doppia fila di superfici di trasporto consente il montaggio di sensori e finecorsa tra le cinghie. L'uso di catene in plastica previene graffi e facilita la manutenzione.



Codice componente	B Incrementi di 10mm	L Incrementi di 5mm	Potenza (W)	Tensione (V)	Specifica	Rapp. riduz. riduttore	Specifica cinghia	F (Fori svasati aggiuntivi) Incrementi di 5mm	Selezione produttore motore
CVSPA	80-300	300-3000	25 40	TA230 (Monofase)	IM (Motore a induzione) SCM (Motore a velocità variabile)	5 18 60 150 7.5 25 75 180 9 30 90 180 12.5 100 15 120	H (Usa generico) D (Conduitiva, nero) J (Senza cinghia)	205<F<L-105 *Se non specificato, non saranno presenti fori svasati aggiuntivi.	A (Motore Panasonic) B (Motore Oriental Motor)
				NV (Senza motore)	NM (Senza motore)	NH (Senza riduttore)			R (Senza motore, riduttore)

⚙ Collegare il motore in modo che la catena ruoti nella direzione di trasporto. Per lo schema di collegamento e i dettagli di motore e driver motore, vedere da **P. 1267** in poi. ⚙ Per i dettagli delle cinghie, vedere da **P. 1279** in poi.
⚙ Per "Senza motore, riduttore", il passo dei fori di montaggio del motore varia a seconda della potenza nominale del motore. Consultare i dati tecnici sul sito Web di selezione dei trasportatori per i dettagli delle dimensioni.
⚙ Per "Senza motore, riduttore", l'unità viene spedita smontata. Il montaggio dell'unità secondo le istruzioni fornite è a cura del cliente. Visitare il sito di selezione dei trasportatori per le procedure di montaggio e i dettagli delle confezioni.
⚙ La catena in plastica è soggetta all'abrasione e produce polvere durante l'uso, pertanto non è idonea per le applicazioni in ambiente sterile. Tuttavia, questo non compromette la funzionalità di trasporto.

Codice componente	B	L300-450	L455-500	L505-600	L605-700	L705-800	L805-900	L905-1000	L1005-1100	L1105-1200	L1205-1300	L1305-1400	L1405-1500	L1505-1600	L1605-1700	L1705-1800	L1805-1900	L1905-2000	L2005-2600	L2605-2700	L2705-2800	L2805-2900	L2905-3000
CVSPA	80-100 110-200 210-300																						

⚙ Per ordini superiori ai valori indicati, richiedere un preventivo per giorni consegna e prezzo.

Prezzo spec. motore, cinghia	Potenza motore	Specifica	A (Motore Panasonic)	B (Motore Oriental Motor)	R (Senza motore, riduttore)	H (Standard)	D (Conduitiva)	J (Senza cinghia)
	25W	IM						
	40W	SCM						

Ordering Example: CVSPA - 100 - 750 - 25 - TA230 - IM - 90 - H - F300 - A

Es.) Per Senza motore, riduttore
Es.) Per Senza cinghia

CVSPA-100-1000-25-NV-NM-NH-H-F300-R
CVSPA-100-1000-25-T100-IM-5-J-B

➡ Prezzo corpo + Prezzo con motore + Prezzo spec. cinghia = Prezzo unitario

Alterations
Posizione motore invertita
Staffe per regolatore di velocità incluse
Dadi di post-montaggio inclusi
Motore con morsetti
Supporti (Gamba)
Per i dettagli delle varianti, vedere da **P. 1284** in poi.