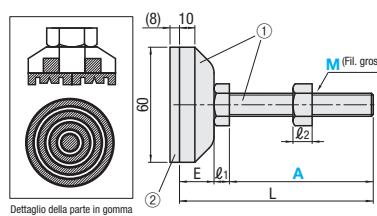


# Piedi di livellamento/Accessori antivibrazioni

## Antivibrazioni



**FJFNV FJFNVC** (Gomma non scolorante)



Tipo	Corpo principale		Parte in gomma	
	Materiale	Trattamento superficie	Materiale	Durezza
FJFNV	EN-JL 1040	Cromatura	Gomma cloroprenica	Shore A70 (M10, 12)
FJFNVC	1.0038 Equiv.	Dado EN	Gomma cloroprenica non scolorante (Cigla)	Shore A90 (M16)

Cod. comp.	L	$\ell_1$	$\ell_2$	E	B	Gamma carico verticale (kN)	Massa (g)	Prezzo unitario	
								FJFNV	FJFNVC
10-75	100	7	8			2.0-7.0	322		
10-100	125						333		
12-75	101						342		
12-100	126	8	10			3.0-10.0	360		
12-125	151						379		
12-150	176						395		
16-75	103						438		
16-100	128						449		
16-130	158	10	13			3.5-12.0	508		
16-150	178						536		
16-180	208						574		

### Effetto antivibrazioni

Gli effetti antivibrazioni (trasmissibilità delle vibrazioni) del prodotto dipendono in misura determinante dai carichi applicati e dalla frequenza degli oggetti sostenuti (frequenza naturale). Il grafico riportato sulla destra mostra gli effetti antivibrazioni previsti per questo prodotto, calcolati in base alla frequenza

### Selezione

①Calcoli del carico applicato per unità

Es.) Quando un oggetto di 2000 kg viene sostenuto da 4 punti, 2000/4=500(kgf)

②Valutazione della frequenza naturale dell'oggetto. Frequenza = Vibrazioni al secondo

Es.) Quando il regime motore è 7200 giri/min, 7200 (giri/min)/60=120(Hz)

Grazie ai dati ottenuti da ① e ② tracciati nel grafico, è possibile individuare il diametro (M) della vite applicabile e la trasmissibilità delle vibrazioni nelle condizioni suddette.

Ordering Example **FJFNV16-75**

Cod. comp.

**FJFNV**

**FJFNVC**

**16-75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**75**

**7**